

## Ocena funkcjonowania strefy płatnego parkowania i komunikacji miejskiej w Mińsku Mazowieckim

Publiczny transport zbiorowy, którego organizatorem jest miasto Mińsk Mazowiecki opiera się na trzech liniach autobusowych - M1, M2 i M3, które objęły swoim zasięgiem wszystkie obszary miasta wskazane w analizach, jako generujące największe potoki pasażerskie. Na mocy obowiązującej do końca czerwca 2021 roku umowy operatorem przewozu jest Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej „Polonus” w Warszawie Spółka Akcyjna, który do realizacji umowy na obsługę publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez miasto Mińsk Mazowiecki wykorzystuje cztery pojazdy podstawowe oraz jeden pojazd rezerwowy. Wszystkie autobusy są niskopodłogowe, przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych. Po przeprowadzonych w trakcie obowiązywania umowy zmianach w sieci połączeń obecnie autobusy komunikacji miejskiej zatrzymują się na 69 przystankach.

Mieszkańcy miasta korzystają z przejazdów komunikacją bezpłatnie na podstawie „Mińskiej Karty Mieszkańca”, zwolnieni z opłat za przejazdy są również zasłużeni Honorowi Dawcy Krwi, dzieci, uczniowie szkół podstawowych i ponadpodstawowych do ukończenia 21 roku życia, inwalidzi I grupy wraz z opiekunami, inwalidzi wojenni i wojskowi, umundurowani funkcjonariusze Policji, Żandarmerii Wojskowej, Straży Miejskiej podczas wykonywania obowiązków służbowych oraz osoby, które ukończyły 65 rok życia. Dla pozostałych osób ceny biletów jednorazowych w zakresie jednej linii wynoszą odpowiednio 2 zł normalny, 1 zł ulgowy, natomiast biletów miesięcznych uprawniających do przejazdu wszystkimi liniami 60 zł normalny i 30 zł ulgowy.

Kolejny rok funkcjonowania pozwala stwierdzić, że komunikacja miejska cieszy się dużym zainteresowaniem wśród mieszkańców miasta. W 2019 roku wydano 1477 (2019 rok) i 248 (2020 rok – I półrocze) Mińskich Kart Mieszkańca i sprzedano łącznie 27851 (2019 rok) i 10420 (2020 rok – I półrocze) biletów jednorazowych, co biorąc pod uwagę katalog osób uprawnionych do bezpłatnych przejazdów (szczególnie dzieci i młodzież szkolną oraz seniorów) świadczy o dużej popularności tego środka transportu.

Autobusy kursują przez 7 dni w tygodniu ze średnią częstotliwością 40 minut w dni powszednie, w soboty i niedziele kursy są rzadsze. Rozkłady jazdy poddawane są

ciągłym analizom pod kątem m.in. frekwencji i w miarę możliwości dostosowywane do zgłaszanych uwag oraz rozkładu jazdy przewoźników kolejowych zapewniając skomunikowania z najpopularniejszymi pociągami.

Wszystkie trzy linie komunikacji miejskiej charakteryzują się porównywalnym, stale rosnącym obciążeniem pasażerów, przy czym największe potoki pasażerskie występują w godzinach porannego i popołudniowego szczytu oraz w godzinach dojazdów i powrotów do/ze szkół.

Podsumowując, można jednoznacznie stwierdzić, że komunikacja miejska w Mińsku Mazowieckim spełnia swoje zadanie, stworzyła alternatywę dla podróży samochodem w granicach miasta oraz przyczyniła się do znacznej poprawy mobilności mieszkańców. Obserwowana stale rosnąca popularność publicznego transportu zbiorowego w mieście potwierdza słuszność jego wprowadzenia oraz konieczność dalszego rozwoju tej formy mobilności miejskiej.

Obejmująca swym zasięgiem obszar centrum miasta Strefa Płatnego Parkowania, przyczyniła się do zwiększenia rotacji pojazdów na miejscach parkingowych znajdujących się w pasach drogowych oraz zmianie nawyków komunikacyjnych mieszkańców miasta, którzy coraz chętniej korzystają z innych form mobilności miejskiej. W 2019 roku Strefa Płatnego Parkowania obsługiwana była przez 67 parkometrów (po rozszerzeniu SPP od dnia 1.09.2019 r.) oraz trzy osoby kontrolujące. Postój na obszarze strefy jest płatny od poniedziałku do piątku w godzinach 8:30-16:30 z wyłączeniem świąt i dni ustawowo wolnych od pracy. Należność za parkowanie można uiścić w formie zakupu biletu jednorazowego, wniesienie opłaty za pomocą aplikacji mobilnej (SkyCash, Pango) oraz w formie zryczałtowanej opłaty abonamentowej w wysokości 149 zł dla mieszkańców miasta na cały obszar SPP oraz 240 zł za kwartał lub 800 zł za rok dla osób niebędących mieszkańcami miasta na wskazaną podstrefę. Ponadto mieszkańcy miasta na obszarze podstrefy, w której mieszkają mogą otrzymać kartę uprawniającą do bezpłatnego parkowania pojazdu.

W całym 2019 roku z parkomatów pobrano łącznie 430629 biletów i 150767 biletów w I półroczu 2020 r. Dużą popularnością cieszą się forma płatności za pomocą aplikacji mobilnych, których w minionym roku odnotowano 9647.

Liczba wydanych kart uprawniających do bezpłatnego parkowania w poszczególnych podstrefach przedstawia się następująco P1 – 211 (2019 r) i 65 (2020 rok – I

półrocze), P2 – 381 (2019 r.) i 150 (2020 rok – I półrocze), P3 – 55 (2019 rok) i 27 (2020 rok – I półrocze), P4 – 195 (2019 r.) i 17 (2020 rok – I półrocze), co daje łącznie 842 wydane karty w 2019 r. i 259 wydanych kart w I półroczu 2020 r. Abonamentów parkingowych dla mieszkańców uprawniających do parkowania pojazdu na obszarze całej Strefy Płatnego Parkowania wydano łącznie 1307 w 2019 r. i 381 w I półroczu 2020 r., natomiast kart ryczałtowych na okres trzech miesięcy 73 (2019 r.) i 35 (2020 rok – I półrocze), rocznych 35 (2019 r.) i 8 (2020 rok – I półrocze).

Z tytułu nieuiszczenia opłat za postój pojazdu w Strefie Płatnego Parkowania wystawiono łącznie w całym 2019 roku 9733 wezwań do zapłaty i 2935 (2020 rok – I półrocze).

Od chwili wprowadzenia Strefy Płatnego Parkowania obserwowane jest wyraźne zwiększenie rotacji na miejscach parkingowych. Rozwiązanie jest cenione przez mieszkańców miasta, czego wyrazem są wnioski o rozszerzenie obszaru strefy, co częściowo uczyniono w 2019 roku.

Zarówno Strefa Płatnego Parkowania jak i komunikacja miejska są elementami mającymi na celu zrównoważenie mobilności miejskiej zmierzającej do ograniczenia ruchu kołowego w mieście na rzecz transportu zbiorowego i alternatywnych dla samochodu form transportu. Obserwowane zmiany w nawykach komunikacyjnych mieszkańców miasta mają wpływ nie tylko na zmniejszenie ruchu kołowego, ale także na poprawę jakości powietrza poprzez ograniczenie niskiej emisji generowanej przez samochody.

Burmistrz Miasta

/-/ Marcin Jakubowski