

## **Ocena funkcjonowania strefy płatnego parkowania i komunikacji miejskiej w Mińsku Mazowieckim w 2020 r.**

Publiczny transport zbiorowy, którego organizatorem jest miasto Mińsk Mazowiecki opierała się na trzech liniach autobusowych - M1, M2 i M3, które objęły swoim zasięgiem wszystkie obszary miasta wskazane w analizach, jako generujące największe potoki pasażerskie. Na mocy umowy WI.272.25.2017 w 2020 roku operatorem przewozu było Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej „Polonus” w Warszawie Spółka Akcyjna, który do realizacji umowy na obsługę publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez miasto Mińsk Mazowiecki wykorzystywał cztery pojazdy podstawowe oraz jeden pojazd rezerwowany. Wszystkie autobusy były niskopodłogowe, przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych. Po przeprowadzonych w trakcie obowiązywania umowy zmianach w sieci połączeń obecnie autobusy komunikacji miejskiej zatrzymywały się na 69 przystankach.

Mieszkańcy miasta korzystają z przejazdów komunikacją bezpłatnie na podstawie „Mińskiej Karty Mieszkańca”, zwolnieni z opłat za przejazdy są również zasłużeni Honorowi Dawcy Krwi, dzieci, uczniowie szkół podstawowych i ponadpodstawowych do ukończenia 21 roku życia, inwalidzi I grupy wraz z opiekunami, inwalidzi wojenni i wojskowi, umundurowani funkcjonariusze Policji, Żandarmerii Wojskowej, Straży Miejskiej podczas wykonywania obowiązków służbowych oraz osoby, które ukończyły 65 rok życia. Dla pozostałych osób ceny biletów jednorazowych w zakresie jednej linii wynoszą odpowiednio 2 zł normalny, 1 zł ulgowy, natomiast biletów miesięcznych uprawniających do przejazdu wszystkimi liniami 60 zł normalny i 30 zł ulgowy.

Kolejny rok funkcjonowania pozwala stwierdzić, że komunikacja miejska cieszy się dużym zainteresowaniem wśród mieszkańców miasta. W 2020 r. wydano 418 Mińskich Kart Mieszkańca i sprzedano łącznie 20377 biletów jednorazowych, co biorąc pod uwagę katalog osób uprawnionych do bezpłatnych przejazdów (szczególnie dzieci i młodzież szkolną oraz seniorów) świadczy o dużej popularności tego środka transportu.

Autobusy kursowały przez 7 dni w tygodniu ze średnią częstotliwością 40 minut w dni powszednie, w soboty i niedziele kursy są rzadsze. Rozkłady jazdy poddawane były ciągłym analizom pod kątem m.in. frekwencji i w miarę możliwości dostosowywane

do zgłaszanych uwag oraz rozkładu jazdy przewoźników kolejowych zapewniając skomunikowania z najpopularniejszymi pociągami.

Wszystkie trzy linie komunikacji miejskiej charakteryzowały się porównywalnym, stale rosnącym obłożeniem pasażerów, przy czym największe potoki pasażerskie występowały w godzinach porannego i popołudniowego szczytu oraz w godzinach dojazdów i powrotów do/ze szkół.

Podsumowując, można jednoznacznie stwierdzić, że komunikacja miejska w Mińsku Mazowieckim spełnia swoje zadanie, stworzyła alternatywę dla podróży samochodem w granicach miasta oraz przyczyniła się do znacznej poprawy mobilności mieszkańców.

Obserwowana stale rosnąca popularność publicznego transportu zbiorowego w mieście potwierdza słuszność jego wprowadzenia oraz konieczność dalszego rozwoju tej formy mobilności miejskiej.

Obejmująca swym zasięgiem obszar centrum miasta Strefa Płatnego Parkowania, przyczyniła się do zwiększenia rotacji pojazdów na miejscach parkingowych znajdujących się w pasach drogowych oraz zmianie nawyków komunikacyjnych mieszkańców miasta, którzy coraz chętniej korzystają z innych form mobilności miejskiej. W 2020 roku Strefa Płatnego Parkowania obsługiwana była przez 67 parkometrów oraz trzy osoby kontrolujące. Postój na obszarze strefy jest płatny od poniedziałku do piątku w godzinach 8:30-16:30 z wyłączeniem świąt i dni ustawowo wolnych od pracy. Należność za parkowanie można uiścić w formie zakupu biletu jednorazowego, wniesienie opłaty za pomocą aplikacji mobilnej (SkyCash, Pango) oraz w formie zryczałtowanej opłaty abonamentowej w wysokości 149 zł dla mieszkańców miasta na cały obszar SPP oraz 240 zł za kwartał lub 800 zł za rok dla osób niebędących mieszkańcami miasta na wskazaną podstrefę. Ponadto mieszkańcy miasta na obszarze podstrefy, w której mieszkają mogą otrzymać kartę uprawniającą do bezpłatnego parkowania pojazdu.

W całym 2020 roku z parkomatów pobrano łącznie 372 749 biletów. Dużą popularnością cieszą się forma płatności za pomocą aplikacji mobilnych, których w minionym roku odnotowano 34 569.

Liczba wydanych kart uprawniających do bezpłatnego parkowania w poszczególnych podstrefach przedstawia się następująco P1 – 118, P2 – 215, P3 – 35, P4 – 73, co daje łącznie 441 wydanych kart. Abonamentów parkingowych dla mieszkańców uprawniających do parkowania pojazdu na obszarze całej Strefy Płatnego Parkowania wydano łącznie 708, natomiast kart zryczałtowych na okres trzech miesięcy 55, rocznych - 15.

Z tytułu nieuiszczenia opłat za postój pojazdu w Strefie Płatnego Parkowania wystawiono w 2020 roku 6 098 wezwań.

Od chwili wprowadzenia Strefy Płatnego Parkowania obserwowane jest wyraźne zwiększenie rotacji na miejscach parkingowych. Rozwiązanie jest cenione przez mieszkańców miasta, czego wyrazem są wnioski o rozszerzenie obszaru strefy.

Zarówno Strefa Płatnego Parkowania jak i komunikacja miejska są elementami mającymi na celu zrównoważenie mobilności miejskiej zmierzającej do ograniczenia ruchu kołowego w mieście na rzecz transportu zbiorowego i alternatywnych dla samochodu form transportu. Obserwowane zmiany w nawykach komunikacyjnych mieszkańców miasta mają wpływ nie tylko na zmniejszenie ruchu kołowego, ale także na poprawę jakości powietrza poprzez ograniczenie niskiej emisji generowanej przez samochody.

**Burmistrz Miasta**

**/-/ Marcin Jakubowski**