

Ocena funkcjonowania strefy płatnego parkowania i komunikacji miejskiej w Mińsku Mazowieckim w 2021 r.

Strefa Płatnego Parkowania (SPP) na terenie miasta Mińsk Mazowiecki obejmuje swym zasięgiem ściśle centrum miasta. Miejsca parkingowe w SPP są płatne od poniedziałku do piątku w godzinach od 8.30 do 16.30. Mieszkańcom strefy przysługują karty uprawniające do bezpłatnego parkowania w obrębie podstrefy, w której mieszkają. Aby ułatwić korzystanie ze strefy uruchomiona została możliwość zakupu biletu poprzez aplikacje mobilne Skycasch i Pango, w parkometrach (płatność gotówką i kartą) oraz możliwość zakupu karty abonamentowej i ryczałtowej.

W 2021 roku osoby parkujące w SPP pobrały z parkomatów 429 547 biletów na kwotę 1 016 254,60 zł. W porównaniu do roku 2020 zakupiono o 57 135 biletów więcej, za kwotę o 108 417,80 zł wyższą.

Najwięcej biletów w 2021 roku pobrano z parkometrów: przy ul. Konstytucji 3 Maja 10 (24 455 biletów), Kazikowskiego 26 (22 875 biletów), Kościuszki 9 (18 616 biletów) i Konstytucji 3 Maja 5 (15 093 biletów), zaś najmniej z parkometru przy ul. Zielonej 1 (22 bilety), przy użyciu aplikacji mobilnych zakupiono 50 692 biletów na łączną kwotę 179 950,65 zł. W 2021 roku wydano 1327 kart uprawniających do korzystania ze strefy płatnego parkowania, wpływy z tego tytułu wyniosły 322 701 zł. W związku z naruszeniem zasad parkowania w SPP wystawiono 6380 wezwań do zapłaty opłaty dodatkowej za nieuiszczenie opłaty za postój pojazdu samochodowego, wpływy z tego tytułu wyniosły 381 641,63 zł.

Rok 2021 był dla komunikacji miejskiej miasta Mińsk Mazowiecki przełomowym z uwagi na rozstrzygnięcie nowego przetargu na przewozy pasażerskie. Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców, a także badając potoki pasażerskie, od 1 września 2021 roku uruchomiona została dodatkowa linia M4 oraz została zwiększona częstotliwość kursowania autobusów w godzinach szczytowych (tj. 6.00-10.00 i 14.00-18.00). Dzięki wyżej przedstawionemu rozwiązaniu autobusy kursują przez 7 dni w tygodniu ze średnią częstotliwością co 20 minut w dni powszednie. W soboty i niedziele kursy komunikacji są rzadsze. Rozkłady jazdy są stale aktualizowane i dostosowywane do zgłaszanych przez mieszkańców potrzeb oraz rozkładów jazdy PKP. Wszystkie cztery linie komunikacji charakteryzowały się porównywalnym, stale rosnącym obłożeniem pasażerów, przy czym największe potoki pasażerskie występowały w godzinach porannego i popołudniowego szczytu oraz w godzinach dojazdów i powrotów do/ze szkół, co również przyczyniło się do zwiększenia częstotliwości kursowania autobusów.

Do sierpnia 2021 r. na terenie miasta można było korzystać z systemu dynamicznej informacji pasażerskiej działającej w oparciu o serwis internetowy kiedyPrzyjedzie.pl. Dzięki niemu pasażerowie mieli dostęp do rzeczywistych odjazdów autobusów z dowolnego przystanku komunikacji miejskiej. Po podpisaniu nowej umowy na przewozy pasażerskie mieszkańcy mogli korzystać z nowej aplikacji informacji pasażerskiej – SiMS.

Bezpłatne przejazdy niezmiennie przysługiwały: mieszkańcom - posiadaczom Mińskiej Karty Mieszkańca (w 2021 roku wydano 470 takich kart) dzieciom, uczniom szkół podstawowych i ponadpodstawowych do dnia ukończenia 21 roku życia, zasłużonym krwiodawcom, inwalidom I grupy wraz z opiekunami, inwalidom wojennym i wojskowym, osobom, które ukończyły 65 rok życia oraz umundurowanym funkcjonariuszom Policji, Żandarmerii Wojskowej, Straży Miejskiej podczas wykonywania obowiązków służbowych. Pozostałe osoby korzystające z komunikacji wykupywały bilet jednorazowy za 2 zł - normalny i za 1 zł - ulgowy. Bilety miesięczne w obrębie wszystkich linii kosztowały: 60 zł normalny i 30 zł ulgowy. Bilety jednorazowe można było zakupić u kierowcy realizującego przejazd, zaś bilety miesięczne w Urzędzie Miasta. Ulgi na przejazdy przysługiwały studentom szkół wyższych oraz emerytom i rencistom do ukończenia 65 roku życia.

W związku rozstrzygnięciem nowego przetargu na przewozy pasażerskie, w 2021 roku usługi komunikacji miejskiej realizowane były przez dwa podmioty:

1. Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej Polonus w Warszawie S.A. (w terminie od 1.01.2021 r. do 31.08.2021 r) przy wykorzystaniu autobusów: Karsan ATAK (2 szt.), ZAZ A10 (2 szt.) i rezerwowego SCANIA;
2. Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Grodzisku Mazowieckim Sp. z o.o. (od 1.09.2021 r. do 31.12.2021 r.) przy wykorzystaniu autobusów: ZAZ (9 szt) i rezerwowego SCANIA.

Wszystkie wyżej wymienione autobusy były niskopodłogowe oraz przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych.

Kolejny rok funkcjonowania komunikacji miejskiej pozwala stwierdzić, że cieszy się ona dużym zainteresowaniem wśród mieszkańców. Liczba pasażerów komunikacji miejskiej jest trudna do oszacowania ze względu na dużą liczbę osób uprawnionych do korzystania z bezpłatnych przejazdów, jednak obserwowana frekwencja w autobusach, jak również liczba sprzedanych biletów jednorazowych wynosząca 25 068 świadczy o dużej popularności tego elementu mobilności miejskiej wśród mieszkańców.

Podsumowując, należy zauważyć, że wpływy ze strefy płatnego (1 900 310,31 zł) w 94% pokryły wydatki związane z komunikacją miejską w 2021 r (2 014 927,34 zł).

Burmistrz Miasta

/- Marcin Jakubowski

Sporządził:

Łukasz Parchomenko