

Projekt

z dnia 6 grudnia 2024r.
Zatwierdzony przez Burmistrza Miasta
Marcina Jakubowskiego

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA MIŃSK MAZOWIECKI**

z dnia 2024 r.

w sprawie zaciągnięcia pożyczki

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. c i art. 58 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465, poz. 1572), art. 90 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1530, poz. 1572, poz. 1717, poz. 1756) - uchwala się, co następuje:

§ 1. Postanawia się zaciągnąć pożyczkę w Narodowym Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej do wysokości 1.939.000,00 zł (słownie: jeden milion dziewięćset trzydzieści dziewięć tysięcy złotych) na finansowanie części wydatków inwestycyjnych w ramach Programu Priorytetowego Zielony Transport Publiczny 3.0 ujętych w przedsięwzięciu określonym w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Mińsk Mazowiecki na lata 2024 – 2033 pn. „Zakup 2 autobusów elektrycznych wraz z budową infrastruktury stanowisk ładowania w Mińsku Mazowieckim”.

§ 2. Wypłata środków z pożyczki nastąpi zgodnie z harmonogramem wypłat - w roku 2026 do kwoty 1.939.000,00 zł (słownie: jeden milion dziewięćset trzydzieści dziewięć tysięcy złotych).

§ 3. 1. Spłata pożyczki nastąpi z dochodów własnych Miasta w latach 2026 - 2033.

2. Zabezpieczenie spłaty pożyczki stanowić będzie weksel własny „in blanco” wraz z deklaracją wekslową.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Miasto Mińsk Mazowiecki planuje w latach 2024 – 2026 za kwotę 5 289 000,00 zł realizację przedsięwzięcia pn. „Zakup 2 autobusów elektrycznych wraz z budową infrastruktury stanowisk ładowania w Mińsku Mazowieckim”.

Źródłem finansowania inwestycji będą w latach:

1) 2025 i 2026 - dotacja w kwocie 3 350 000,00 zł ze środków Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększenia Odporności w ramach Inwestycji: G 1.3.2 Zeroemisyjny transport zbiorowy (autobusy),

2) w roku 2026 – pożyczka w kwocie 1 939 000,00 zł ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

Umowa o dofinansowanie w formie pożyczki w/w przedsięwzięcia w ramach Programu Priorytetowego Zielony Transport Publiczny 3.0 zostanie podpisana w 2024 roku.

Oprocentowanie pożyczki stanowić będzie WIBOR 3M, nie mniej niż 1 % w skali roku.

Spłaty rat kapitałowych i odsetek następować będą w okresach kwartalnych do dnia 30 czerwca 2033 roku, z tym, że planowana jest karencja w spłacie rat kapitałowych do dnia 30 marca 2027 roku.

Zabezpieczenie spłaty pożyczki stanowić będzie weksel własny „in blanco” wraz z deklaracją wekslową.