

Projekt

z dnia 7 listopada 2025r.
Zatwierdzony przez Burmistrza Miasta
Marcina Jakubowskiego

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA MIŃSK MAZOWIECKI**

z dnia 2025 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie powierzenia spółce miejskiej Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Mińsku Mazowieckim Sp. z o.o. zadań własnych gminy miasto Mińsk Mazowiecki

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 1 w zw. z art 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 2021 r. poz. 679) oraz art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) - uchwala się, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr LXVI.586.2023 Rady Miasta Mińsk Mazowiecki z dnia 29 listopada 2023 r. w sprawie powierzenia spółce miejskiej Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Mińsku Mazowieckim Sp. z o.o. zadań własnych gminy miasto Mińsk Mazowiecki w § 1 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Powierza się spółce Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Mińsku Mazowieckim Sp. z o.o. z siedzibą w Mińsku Mazowieckim (dalej: "Spółka") zadanie świadczenia usług w zakresie bieżącego utrzymania dróg gminnych, obsługi strefy płatnego parkowania na terenie miasta Mińsk Mazowiecki oraz płatnych parkingów miejskich.”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Mińsk Mazowiecki.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026r..

Uzasadnienie

projektu uchwały zmieniającej uchwałę w sprawie powierzenia spółce miejskiej Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Mińsku Mazowieckim Sp. z o.o. zadań własnych gminy miasto Mińsk Mazowiecki

Celem podjęcia niniejszej uchwały jest rozszerzenie zakresu działalności Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Mińsku Mazowieckim Sp. z o.o. o obsługę wszystkich płatnych parkingów miejskich. Spółka dotychczas realizowała zadania związane z organizacją i funkcjonowaniem komunikacji miejskiej oraz zarządzaniem Strefą Płatnego Parkowania w mieście Mińsk Mazowiecki.

Powierzenie ZDiTM w Mińsku Mazowieckim sp. z o.o. obsługi pozostałych płatnych parkingów miejskich pozwoli na skoncentrowanie usług o podobnym charakterze w jednym podmiocie, co przełoży się na większą efektywność organizacyjną, spójność zasad obsługi użytkowników oraz podniesienie jakości świadczonych usług.

Zarządzanie wszystkimi płatnymi parkingami przez jeden podmiot umożliwi również lepsze wykorzystanie zasobów technicznych i kadrowych, ułatwi nadzór nad realizacją polityki parkingowej miasta oraz pozwoli na bardziej zintegrowane podejście do planowania systemu transportowego w mieście.

Biorąc pod uwagę powyższe podjęcie niniejszej uchwały uznaje się za zasadne.