

Projekt

z dnia 5 grudnia 2025r.
Zatwierdzony przez Burmistrza Miasta
Marcina Jakubowskiego

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA MIŃSK MAZOWIECKI**

z dnia 2025 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków
transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) oraz art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 707) uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Miasta Mińsk Mazowiecki:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – 500,00 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 900,00 zł,
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 1 100,00 zł;
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton według załącznika Nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 1 200,00 zł;
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton według załącznika Nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 600,00 zł;
- 6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem

związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego według załącznika Nr 3 do niniejszej uchwały;

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca – 1 150,00 zł,

b) równej lub większej niż 22 miejsca – 1 700,00 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Mińsk Mazowiecki.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XI.123.2015 Rady Miasta Mińsk Mazowiecki z dnia 30 listopada 2015 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Maz. poz. 10492).

§ 4. 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r.

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr
 Rady Miasta Mińsk Mazowiecki
 z dnia.....2025 r.

Stawki podatku od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	200,00	250,00
13	14	250,00	500,00
14	15	500,00	650,00
15		650,00	1300,00
Trzy osie			
12	17	250,00	350,00
17	19	350,00	600,00
19	21	600,00	750,00
21	23	750,00	1100,00
23	25	1100,00	1600,00
25		1100,00	1600,00
Cztery osie i więcej			
12	25	750,00	750,00
25	27	750,00	1100,00
27	29	1100,00	1700,00
29	31	1700,00	2450,00
31		1700,00	2450,00

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr
 Rady Miasta Mińsk Mazowiecki
 z dnia.....2025 r.

Stawki podatku od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	300,00	150,00
18	25	350,00	550,00
25	31	650,00	1000,00
31		1450,00	1950,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1300,00	1750,00
40		1750,00	2550,00

Załącznik Nr 3 do uchwały Nr
Rady Miasta Mińsk Mazowiecki
z dnia.....2025 r.

Stawki podatku od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	200,00	150,00
18	25	300,00	400,00
25		400,00	650,00
Dwie osie			
12	28	300,00	400,00
28	33	700,00	900,00
33	38	900,00	1350,00
38		1200,00	1750,00
Trzy osie i więcej			
12	38	750,00	1000,00
38		1000,00	1350,00

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 707), rada gminy określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że stawki te nie mogą przekroczyć górnych granic stawek kwotowych ogłaszanych przez ministra właściwego do spraw finansów publicznych, ani nie mogą być niższe od stawek minimalnych, w przypadku pojazdów określonych w art. 8 pkt 2, 4 i 6 ww. ustawy.

Uchwała w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych nie była zmieniana od 2016 r. (obecnie obowiązuje Uchwała Nr XI.123.2015 Rady Miasta Mińsk Mazowiecki z dnia 30 listopada 2015 r.).

Proponowane w niniejszym projekcie uchwały stawki podatku od środków transportowych zakładają przyjęcie odmiennej niż dotychczas polityki podatkowej. Przewiduje się obniżenie stawek podatku dla:

- samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton;

- ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton;

- przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego;

- autobusów,

oraz znaczne obniżenie stawek podatku, których wysokość nie może być niższa od minimalnych stawek określonych w obwieszczeniu Ministra Finansów, dla:

- samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton;

- ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton;

- przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

W mieście Mińsk Mazowiecki przedmiotem podatku od środków transportowych są obecnie 1 133 pojazdy, podatek ten uiszczany jest przez 174 podmioty (w tym: 43 osoby prawne i 131 osoby fizyczne). Skutki finansowe obniżenia stawek

podatku od środków transportowych (przy założeniu, że wszyscy podatnicy uregulują podatek) przedstawia poniższa tabela:

Roczna kwota podatku według stawek obowiązujących (zł)	Roczna kwota podatku według stawek proponowanych (zł)	Różnica (zł)
1 891 043,00	1 375 050,00	515 993,00

Zaproponowany zatem wariant stawek podatku od środków transportowych spowoduje spadek dochodów budżetu Miasta o około 516 000,00 zł w stosunku do planowanych dochodów.

Podatek od środków transportowych stanowi daninę publiczną, która obciąża przedsiębiorców z tytułu posiadanego majątku, jest znacznym kosztem, w szczególności dla przedsiębiorców posiadających dużą flotę pojazdów. Obniżenie podatku od środków transportowych przyczyni się do zmniejszenia kosztów prowadzenia działalności. Dla lokalnych przedsiębiorców oznacza to większe oszczędności, które mogą być inwestowane w rozwój firmy, zakup nowego sprzętu czy tworzenie nowych miejsc pracy. Ponadto niższe stawki podatku sprawiają, że miasto stanie się bardziej atrakcyjne dla firm świadczących usługi transportowe.

Coraz więcej gmin podejmuje odpowiednie działania i stosuje politykę podatkową polegającą na ustalaniu stawek podatkowych na poziomie konkurencyjnym wobec innych samorządów, w celu przyciągnięcia inwestorów oraz przedsiębiorców, w tym pozyskania nowych podatników na teren gminy.

Należy zatem zwrócić uwagę, iż obniżenie stawek podatku od środków transportowych w dużej mierze uchroni od problemu odpływu firm transportowych z terenu miasta, które coraz częściej przenoszą się do gmin, w których roczne stawki podatku są dla nich korzystniejsze.

Niższe stawki podatku mogą również zachęcić przedsiębiorców do rejestrowania pojazdów na terenie miasta, co w dłuższej perspektywie może przełożyć się na wzrost liczby podmiotów gospodarczych prowadzących działalność na jej obszarze. W rezultacie, może to przynieść wymierne korzyści w postaci poszerzenia bazy podatkowej i zwiększenia wpływów z innych danin lokalnych.

Mając powyższe na uwadze podjęcie przedmiotowej uchwały jest w pełni zasadne.